

Dotan de un potente simulador de navegación a la FP Dual de Pesca

En Celeiro concluyen las Xornadas de Pesca con un examen a fondo al sector

A.S. / S.O.

CELEIRO / LA VOZ

El ciclo de FP Dual de Navegación y Formación Pesquera que se imparte en Celeiro-Viveiro acaba de reforzarse con un «potente» simulador de navegación, adquirido por la Consellería de Educación. Y lo completa un software (programa informático) que permitirá al alumnado del ciclo aprender a manejar equipos habituales en los puentes de mando.

Tres módulos componen la nueva herramienta que se incorpora al ciclo medio de Navegación y Pesca de Litoral por un convenio entre los armadores de Puerto de Celeiro, la cuarta lonja de Galicia por facturación, y el Grupo Arbulu, integrado por nueve empresas especializadas en la electrónica marina y las telecomunicaciones vía satélite. Más de 11.400 euros invierten en un programa que familiarizará a los alumnos con los equipos de radar, las sondas de detección de capturas y las batimetrías en tres dimensiones del fondo marino para mejorar su formación.

Por otra parte hoy concluyen las Xornadas Técnicas de Pesca que se vienen celebrando en Celeiro y de las que informa con amplitud La Voz en sus páginas centrales de Marítima y en la sección Somos Mar de la edición digital. 23 expertos están analizando y examinando las fortalezas y debilidades del sector pesquero en el foro de Celeiro. Este sábado hablarán de la pesca y la UE, del control pesquero y del peso de la pesca en Galicia; abrirá la jornada Javier Garat y la cerrará Antonio Basanta. Isabel Artime clausurará dichas jornadas.



Las Xornadas Técnicas con 23 ponentes, son un foro capital de la pesca en Galicia y España. X. RAMALLAL

Hoy a mediodía, pulpo, mejillones, tartar de pescado, empanada y brochetas gratis

Hoy a partir de las 12, coincidiendo con la clausura de las Xornadas de Pesca y a la vez con el centenario de la cofradía, una foodtruck de la Xunta de Galicia, de la Consellería do Mar, ofrecerá una degustación gratuita de pescados y mariscos: pulpo, empanada, mejillones, berberechos, tartar de pescado y brochetas de marisco. Será en la zona de la cofradía de pescadores como colofón a unos días intensos con Celeiro como capital de la pesca.



Ponentes y público en el salón de la cofradía de Celeiro. X. R.

Viveiro e Burela recollerán en Madrid o premio de Unicef como Cidades Amigas da Infancia

VIVEIRO / LA VOZ

Os Concellos de Viveiro e Burela celebran que os dous municipios acaben de ser recoñecidos por Unicef como Cidades Amigas da Infancia, despois de varios anos sendo candidatos a esta distinción.

A concelleira de Igualdade e responsable do Grupo de Participación Xuvenil e Infantil de Viveiro, Lara Fernández Fernández-Noriega, sinala que «é unha grandísima noticia para o Concello. Quero felicitar primeiramente a Victoria Baamonde, anterior concelleira de Benestar Social, que deu comezo á candidatura collendo despois o testemuño a alcaldesa María Loureiro e eu mesma».

«Tamén queremos dar os nosos parabéns por este logro ao persoal técnico de Xuventude do Concello, sen o seu gran traballo non tería sido posible obtelo», engadiu.

Por outra banda, María Loureiro afirmou que ser Cidade Amiga da Infancia «non é simplemente un recoñecemento, senón tamén un reto que nos pon a traballar con moitos deberes sobre a mesa. Asumiremos este galardón con moita ilusión, e sobre todo coa responsabilidade de levar adiante proxectos para a mocidade, para a rapazada e para a infancia de Viveiro».

«Deste xeito lograremos que este recoñecemento se perpetúe no tempo e que Viveiro sexa un lugar mellor e máis amable para os nosos pequenos e pequenas». A alcaldesa e a concelleira de Igualdade acudirán o vindeiro día 10 de decembro a Madrid para recoller o galardón de Unicef.

cenor
tu tienda de confianza

QLED

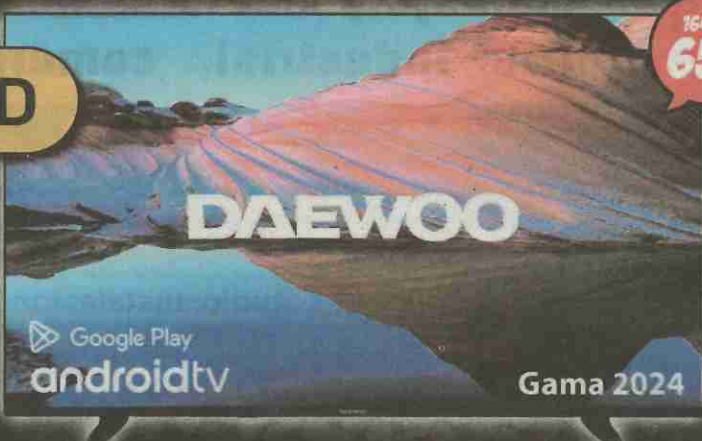
164 CM
65"

SMART TV
ANDROID
T1

4K
ULTRA HD

DOLBY
VISION
HDR

MÁS OFERTAS EN NUESTRO FOLLETO DE BLACK FRIDAY



DAEWOO
65DM72UAQP

BLACK FRIDAY

449€

Oferta válida del 22/11 al 30/11 de 2024 o fin de existencias.

Un sector en una situación compleja

Desafíos La secretaria técnica de Arvi, Ángela Cortina, citó el relevo generacional y el juego limpio como los retos de una actividad que lucha por adaptarse a los cambios

TEXTO: M.A.N.
FOTO: JOSE M. PALEO

La secretaria técnica para la flota de larga distancia en la cooperativa Armadores de Vigo (Arvi), Ángela Cortina Burgueño, trazó en las Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero de Celeiro los grandes retos del sector, que "está en una situación compleja", afirmó, antes de situar el relevo generacional y el nivel playing (juego limpio) como los desafíos que debe afrontar, que además influyen en el descenso del consumo de pescado, la mala imagen del sector o la falta de modernización de la flota.

Ángela Cortina indicó que por las políticas de la Unión Europea se perdió el 24% de los barcos, quedando 8.549. El 42% de la tripulación tiene más de 50 años, desde 2018 bajaron las capturas y el empleo, pero además este año la acuicultura dio el sorpasso a la pesca y se vendió más salmón que merluza. Una encuesta reveló también que en uno de cada tres hogares de Galicia no se consume pescado. Ante ese panorama considera que "no nos adaptamos a la misma velocidad de los cambios".

La ponente constató la sobre-regulación por múltiples administraciones y afirmó que el desaliento cunde en la pesca, donde muchos barcos piden el desguace,



Asistentes al foro pesquero, en la cofradía celeirense.

"porque la presión es grande y los beneficios no acompañan". "Las reglas de juego no son las mismas para todos", dijo.

Cortina destacó que "nuestros estándares de sostenibilidad, sani-

tarios y sociales están en el top del mundo, la UE está dando lecciones de ello, pero la flota que viene detrás, la asiática, no es más sostenible". Citó la pelea por 500 toneladas de marrajo, que después

"el Cites de Europa dijo que no se podía pescar, así abrimos la pesquería para los asiáticos, o lo que es el colmo, la flota de la UE está obligada a tener a bordo las aletas de los tiburones adheridas. Somos

los únicos que lo hacemos, con el trabajo y los costes que implica". Europa también encabeza los estándares sociales, pero el monitoreo de buques asiáticos permitió descubrir prácticas de semiesclavitud y pesca ilegal. También criticó la disparidad en las cuantías de las sanciones en la UE, según datos de la Corte Europea de Auditores.

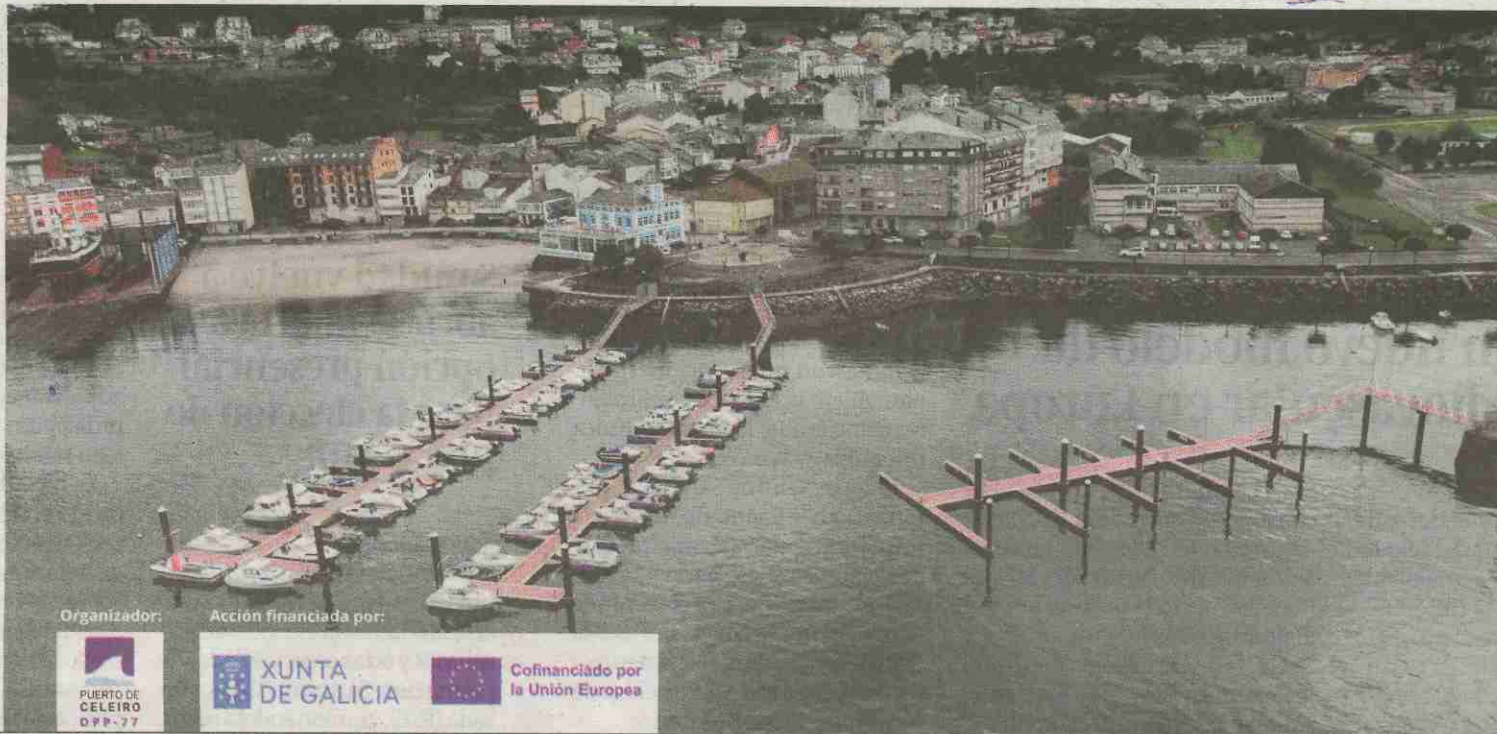
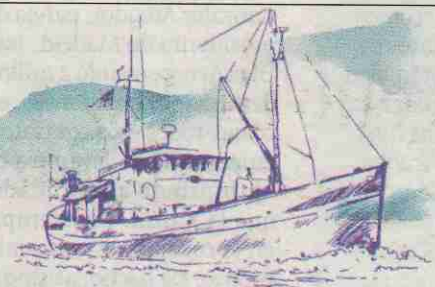
BAÑO DE REALIDAD. Ángela Cortina consideró que ante esa realidad "estamos abocados a desaparecer si no se toman medidas". Entonces se preguntó si hay alguna esperanza para la flota española. Como ventajas subrayó el producto sostenible, la buena remuneración, la alta calidad nutricional del pescado, una flota controlada, los acuerdos de pesca sostenible y la soberanía alimentaria. Señaló que la mayoría de los stocks en aguas comunitarias están en el rendimiento máximo sostenible, solo fallan los compartidos con países que siguen otras reglas de juego.

La ponente recalzó que "no somos sostenibles cuando el 70% del pescado que entra en España es de importación".

Por su parte, el capitán de pesca José Pino culpó a la Administración de la falta de relevo por no incentivar a los jóvenes y citó que Francia aplica la exención de los primeros 60.000 euros de sueldo.

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS DE DIFUSIÓN DEL SECTOR PESQUERO

Celeiro 21, 22 y 23 de noviembre 2024



Organizador:
PUERTO DE
CELEIRO
099-77

Acción financiada por:
XUNTA
DE GALICIA

Cofinanciado por
la Unión Europea

Científicos concluyen que la UE evitará pérdidas millonarias a la flota española si afina las vedas

La ampliación castigará más a barcos del litoral norte, donde el IEO calcula que los nuevos cierres costarían 115 millones

S. SERANTES REDACCIÓN / LA VOZ

Mientras la Comisión Europea sigue saltándose sus propias normas y por segundo año consecutivo incumple la revisión de las 87 vedas a la pesca de fondo, científicos españoles concluyen que la Unión Europea (UE) puede «proteger mejor los ecosistemas marinos vulnerables, limitando además en algunos casos los costes socioeconómicos». José Manuel González Irusta, científico del Instituto Español de Oceanografía (IEO) en Santander, explicó este viernes en las Jornadas de Pesca de Celeiro que bastaría con emplear la información ya disponible y afinar las zonas de cierre, ahora delimitadas por grados, con lo cual en aguas españolas son mayores que en Francia o Irlanda debido a la diferencias de latitud.

«Estas limitaciones pueden ser fácilmente solucionadas», sostiene Irusta; si la UE y el Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES), su asesor científico, complementan los datos que manejan con los de dos proyectos españoles, Indemares e Intemares, y se avienen a aceptar «el uso de modelos de distribución de alta resolución».

Beneficiaría especialmente a la flota española, que desde principios de octubre del 2022 está siendo privada de faenar en zonas donde podría ingresar unos 79 millones de euros por las 87 vedas en los cantiles de España,



Irusta, con la moderadora, en el foro pesquero de Celeiro. ARRACADA

Portugal, Francia e Irlanda. Todavía puede castigar más a la pesca española, sobre todo en el litoral norte, donde los científicos calculan que perderían otros 115 millones si la UE opta por el escenario más restrictivo que aconseja el ICES y amplía los cierres a 128.

Como periódicamente se descubren nuevos espacios marinos vulnerables, González Irusta no duda: «Las vedas seguirán aumentando». Sobre todo en aguas españolas, donde tanto si se amplían a 108 como a 126, se concentrarán el 40 % de las comunitarias. Con otro agravante añadido, por la incidencia de un arte móvil como el arrastre de fondo, expulsan de sus caladeros tradiciona-

les a un fijo, el palangre demersal (pincho), considerado el más selectivo y con impacto «no significativo». El científico del Centro Oceanográfico de Santander apuesta desde Celeiro por luchar para «que no se prohíban artes» como el palangre.

Si la nueva Comisión Europea no cambia el rumbo de la anterior, como esperan el conjunto del sector pesquero y autoridades gallegas, españolas y de otros países, la solución al veto a cualquier arte en contacto con el fondo podría llegar del Tribunal de Justicia de la UE, donde Organización de Productores Pesqueros de Burela y el Gobierno de España reclaman la anulación.

«A corto plazo parece irreal la descarbonización de la pesca, pero sí es posible la transición»

Igual que el primero, el segundo día de las XXVIII Jornadas de Pesca de Celeiro incluyó este viernes diez ponencias. Dos de ellas abordaron la meta política de sustituir los combustibles fósiles por energías renovables en los pesqueros. «A corto plazo parece irreal la descarbonización de la pesca, pero sí es posible la transición», sostiene el ingeniero naval Adolfo Navarro, del Grupo Armón Shipyards, el mayor astillero privado español.

Trae de cabeza al sector y a las autoridades, incluidas las comunitarias, porque alcanzar ese objetivo tropieza con la realidad de que cambiar la propulsión a gasoil requiere barcos con más espacio, pero la UE aún vincula el tamaño con la capacidad de pesca. Con todo, el mayor obstáculo son las alternativas al gasoil porque ninguna desarrolla la misma potencia y porque los costes se multiplican por entre tres y diez. Y otro factor igualmente determinante es la inversión. Combinar combustibles fósiles con renovables es, de momento, la transición de la que habla Navarro.

«Es crucial que las autoridades regulen con criterio técnico

riguroso y, si es necesario, utilicen ingresos del programa ETS (derechos de emisión) para desarrollar soluciones específicas y viables para la pesca». Con esta reflexión personal remató Navarro su intervención en Celeiro.

Las cuotas a partir del 2026

Al estrado de oradores en la cofradía de Celeiro también se subió ayer Ramón de la Figuera, director general de Pesca Sostenible, quien compromete firmeza en la defensa de los derechos de la flota española y comunitaria en el 2026, cuando la UE deberá negociar cada año el acceso a las aguas del Reino Unido, «muy interesantes para nosotros», igual que el mercado comunitario lo es para los británicos.

Visto que hasta ahora «quieren meternos la mano en la cartera, lucharemos», anuncia. Con las cuotas de especies migradoras como la xarda o el lirio, «queremos un acuerdo estable que garantice nuestros derechos históricos», tanto ante el Reino Unido como ante otros estados ribereños que hasta ahora se saltan los acuerdos autoasignándose cupos unilaterales de esas especies.

Producción y consumo de pescado suben en el mundo y bajan en España

Ángela Cortina, secretaria técnica de la flota de larga distancia en la cooperativa ARVI de Vigo, comparó en el congreso de Celeiro la evolución de la producción de productos pesqueros y del consumo de productos del mar en España y en el mundo. Con las últimas cifras de la FAO, la Organización de las Naciones

Unidas para la Alimentación y la Agricultura, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y del Consejo Económico y Social, explicó que mientras la producción global subió un 4,4 %, en España bajó un 28. Y en cuanto al consumo, en el planeta aumentó un 12 % y en el territorio español disminuyó un 33.

Muere en un pincheiro de Celeiro un jefe de máquinas que en mayo logró sobrevivir tras caer el mar

REDACCIÓN / LA VOZ

Por causas que revelará la autopsia, falleció a bordo el jefe de máquinas del pincheiro de Gran Sol Ecce Homo, con base en Celeiro (Viveiro). Antonio Trasancos, de unos 57 años de edad, muy apreciado como profesional y como persona, pereció seis meses y medio después de haber sido rescatado *in extremis* el pasado 4 de mayo, cuando cayó al mar entre el pesquero donde estaba enrolado y el muelle celeirense.

Sobrevivió a ese grave accidente tras permanecer varios días hospitalizado, buena parte de ellos en la unidad de cuidados intensivos. Pasado un tiempo, una vez restablecido física y

emocionalmente, decidió reincorporarse a su puesto de trabajo en la pesca.

Alrededor de las once de la mañana de ayer, el Ecce Homo atracaba en el muelle sur de Celeiro con los restos mortales de su tripulante. Aguardaban su esposa y otros familiares, amigos, miembros de la casa armadora, dirigentes del sector pesquero, autoridades, personal de la Guardia Civil, de la Capitanía Marítima de Burela, de Protección Civil de Viveiro y de Portos de Galicia.

Rondaban las dos de la tarde, unas tres horas después de amarrar el barco, cuando compareció el servicio forense, que poco tiempo más tarde ordenó el le-



El cuerpo del fallecido fue desembarcado del pesquero pasadas las dos de la tarde de ayer. XAIME RAMALLAL

vantamiento del cadáver. A esa hora fue desembarcado e introducido en un coche fúnebre que lo trasladó al Instituto de Medicina Legal de Lugo para practicarle la autopsia.

Repentino e inesperado, el fallecimiento de Antonio Trasancos causa un profundo pesar y

tiñe de luto al sector pesquero, a Celeiro y a Viveiro. En señal de duelo, las banderas de la cofradía celeirense ondean a media asta.

Rumbo a los caladeros de Gran Sol donde faena, el Ecce Homo había zarpado de Celeiro el pa-

sado miércoles a media mañana. Por el infortunado final de su jefe de máquinas, ha regresado a su puerto base. El Ecce Homo es un pesquero de 36,5 metros de eslora y 378 toneladas de arqueado bruto que captura merluza en las aguas comunitarias.

La FP dual marítima crea un "traje a medida" de las necesidades del sector

► Eugenia Pérez recalcó que en su implantación participó Celeiro, que ahora alberga un ciclo medio gracias a la colaboración público-privada y ya tiene un simulador de navegación

M.A.N.

✉ viveiro@elprogreso.es

VIVEIRO. Las vigésimas octavas Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero de Celeiro continuaron este viernes en la cofradía celeirense. La directora xeral de Formación Profesional, María Eugenia Pérez Fernández, explicó la oferta de la FP dual y su aplicación en materia pesquera, dada la necesidad de profesionales y la falta de relevo en el sector. Destacó que la colaboración público-privada entre la Administración autonómica (consellerías de Mar y Educación), institutos y empresas permitió la creación de ciclos adaptados y la llegada de estas enseñanzas a la comarca. Eugenia Pérez recalca que esta formación "atiende directamente las necesidades, se adapta a la estructura empresarial y permite disponer de personal cualificado. Hacemos un traje a medida, con una titulación oficial. También combinamos estos ciclos con módulos de otras familias en diferentes niveles, según la demanda".

Galicia tiene 787 matriculados en ciclos de la familia marítimo pesquera, lo que supone un incremento del 13%, con 458 plazas de primer curso, un 20% más.

Los ciclos medios de Mantenimiento y Control de Maquinaria, y de Navegación y Pesca de Litoral se imparten en centros de Culleredo, Ribeira y Vigo, así como en el IES María Sarmiento de Viveiro, mientras que el superior de Organización del Mantenimiento de Maquinaria de Buques y Embarcaciones se ofrece en Culleredo. Todos ellos son de la Consellería de Educación. Los de Acuicultura y Actividades Subacuáticas se ofrecen en el Igafa de Arousa y empezó uno acuícola en el IES Marqués de Sargadelos de San Cibrao (Cervo), los dos de la Consellería do Mar.

Eugenia Pérez subrayó que "son enseñanzas que favorecen a todos los agentes que participan, que se basan en la confianza y en el compromiso, con colaboración público-privada. Todos ponemos nuestro granito, porque es necesario ir de la mano para avanzar". Considera que imparten una FP dual de alta especialización para que "responda al perfil lo más exacto posible que demandan las empresas. La inserción laboral es del 100%", resaltó.

LA EXPERIENCIA. Recordó que Galicia puso en marcha la primera experiencia en la FP marítimo pesquera en el curso 2018-19 por iniciativa de Puerto de Celeiro. Arrancó en Culleredo, donde implantaron los ciclos medio de Mantenimiento y Control de Ma-



Eugenia Pérez, junto a Javier Arias (izquierda) antes de su intervención. JOSE M. PALEO

quinaria de Buques, y el de Navegación y Pesca de Litoral. Recalcó que esa iniciativa conllevó "un trabajo arduo" y agradeció el esfuerzo de Celeiro en este sentido. "Fue una experiencia muy interesante y gratificante, pero se nos transmite que el objetivo de que los alumnos se quedasen en los barcos de A Mariña no se cumplía. Era un problema importan-

La responsable educativa espera que los diez alumnos que se forman en Celeiro finalicen y se incorporen a trabajar

Descarbonización

El biocombustible plantea la disyuntiva de elegir entre comida o energía

El ingeniero naval y oceánico del departamento de ventas y desarrollo de negocio del Grupo Armón, Adolfo Navarro Manso, trató de arrojar luz sobre la descarbonización. Expuso que la introducción de los biocombustibles tiene costes elevados, aunque su disponibilidad también podría ser alta si se apuesta por una sobreplantación en detrimento de la agricultura. Piensa que "no estamos preparados" para destinar tanta superficie a la palma, ya que habría que escoger entre comida o energía.

Navarro habló de ventajas e in-

te, porque aquí no disponíamos de instalaciones para impartir esas enseñanzas".

El Plan Conecta FP Galicia permitió implantar en A Mariña el primer ciclo medio de navegación asociado al IES María Sarmiento, con el que esperan "tener un resultado mejor que el anterior y que los alumnos se queden trabajando en la zona". Pérez subrayó que su creación fue posible gracias a la colaboración con Puerto de Celeiro y la cofradía, y de la Consellería do Mar. Así, pudieron contar con unas instalaciones a pie de muelle y ya están en el segundo curso. Ahora ya tienen un simulador de navegación y equipamiento informático. Participan once em-

presas, crearon 13 plazas y tienen diez alumnos. "Esperamos que todos finalicen y puedan incorporarse a trabajar". Añade que es una iniciativa que pretenden que se consolide en la zona como oferta continuada y si es posible ampliarla.

Pérez explicó que "la colaboración es muy estrecha, les formamos en un instituto y combinamos la enseñanza con formación en empresas, durante la que están dados de alta en el régimen correspondiente y reciben una remuneración". Además, este curso ofertaron 18 plazas en el ciclo medio de Cultivos Acuícolas en el IES Marqués de Sargadelos, donde colaboran Acuidoro e Insuñña.

Galicia sabe Amar estará hoy junto a la cofradía

La campaña Galicia sabe Amar recalca este sábado junto a la cofradía de Celeiro para destacar la calidad, frescura de los productos del mar y la importancia de su consumo. La iniciativa de la Consellería do Mar busca sensibilizar a la población sobre esta riqueza.

Degustación

El evento consiste en una foodtruck que ofrece una degustación gratuita a las doce de la mañana. Es una actividad paralela al foro, de acceso libre para todas las personas interesadas.

El comité de Alcoa anima a protestar hoy para presionar a los gobiernos

DELEGACIÓN

A MARIÑA. El presidente del comité de Alcoa en San Cibrao, José Antonio Zan, anima a trabajadores y vecinos a asistir a la protesta que hacen en Ribadeo esta mañana, a las once y media en la estación de bus.

"Creemos que hay que seguir apretando dado que el Gobierno no da señales de vida, la Xunta tampoco nos comunica nada y Alcoa continúa incumpliendo el acuerdo sin convocar reuniones y sin poner nada encima de la mesa, más que un incumplimiento tras otro", expone ante el retraso en convocar la mesa de seguimiento, con participación de las administraciones.

Con esta protesta quieren lanzar un mensaje a los gobiernos para "que se impliquen de una vez por todas en la solución de la fábrica y dejen de mirar para otro lado". "Lo triste de todo esto es que vamos a llegar otra vez a Navidad y Alcoa nos espera con una carta que esta vez sí viene sellada por el Gobierno de España y la Xunta", dice Zan.

Se expone a 6.480 euros de multa y a la pérdida del carné por pilotar ebrio sin puntos

DELEGACIÓN

VIVEIRO. Un delito contra la seguridad vial por pilotar bebido cuando conducía por la LU-540 en dirección a Viveiro y otro de lesiones imprudentes pueden costarle a un acusado penas de doce meses de multa a razón de 6 euros (2.160) más privación del derecho a conducir tres años y la pérdida del carné el mismo tiempo, por el primer delito. Además la Fiscalía solicita que al conducir sin permiso vigente, debido a la pérdida de los puntos, le impongan otra multa de 24 meses con cuota diaria de 6 euros (4.320) y responsabilidad personal subsidiaria en caso de impago en ambos casos.

La aseguradora responderá hasta el límite de la indemnización legalmente establecida y el acusado como responsable civil por las lesiones que sufrió otra persona en el importe de 2.611 euros e indemnizarán al Sergas por los gastos de asistencia médica. El acusado dio como resultado 1 y 1,02 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.