

28 años como plataforma de éxito

Actualización El foro celeirés es clave para el intercambio de conocimientos y cada año aborda los desafíos más recientes del sector, a cargo de prestigiosos ponentes

► TEXTO: M.D.

FOTO: JOSÉ M^a ÁLVEZ

LAS JORNADAS de Pesca de Celeiro abordan cada año por estas fechas las tendencias y desafíos más recientes del sector, convirtiéndose en un foro clave para el intercambio de conocimientos. En sus 28 ediciones, han consolidado su prestigio a nivel nacional e internacional, gracias a los temas tratados y a la participación de prestigiosos profesionales como ponentes.

"Celeiro ha acogido a las figuras más influyentes del sector pesquero desde 1995, convirtiéndose en una cita ineludible en el calendario pesquero. Los expertos acuden por el prestigio del foro, el valor del networking y su compromiso con la pesca sostenible y la conservación de los recursos marinos", asevera Máximo Díaz, secretario de la Cofradía de Pescadores Santiago Apóstol de Celeiro y coordinador de ese foro, que es una plataforma ideal para compartir experiencias en torno a temas comunes.

Una entidad que cuenta con el apoyo de la Organización de Productores Pesqueros de Celeiro (OPP77) y de Puerto de Celeiro SA, "colaboración en la que radica la clave del éxito", asegura Díaz, quien no se olvida de destacar la importancia de contar con financiación de fondos europeos y de la



Máximo Díaz (izquierda) y el conselleiro do Mar (centro), junto a otras autoridades en la cofradía celeirense.

Xunta de Galicia, "que son cruciales para asegurar la continuidad y calidad del evento", dice.

El presente y el futuro del sector marca los temas a abordar, "para lo que cada año nos reinventamos

y actualizamos, buscando tratar las tendencias y desafíos más recientes para asegurar la relevancia y el impacto del evento", recuerda el coordinador de unas jornadas que inaugura, a las nueve y media

de esta mañana, el conselleiro do Mar, Alfonso Villares y clausurará, a la una de la tarde del sábado, la secretaria general de Pesca, Isabel Artime García.

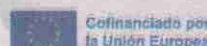
En medio, una treintena de po-

nentes, que entre charlas y mesas redondas buscarán arrojar algo de luz a los principales problemas que atraviesa el sector en la actualidad. Entre ellos, desde la organización, destacan la distribución de cuotas pesqueras, que afecta a la sostenibilidad y viabilidad del sector; la prohibición de la pesca de fondo, por su principal afectación a la flota gallega; la renovación de las embarcaciones, con el fin de mejorar su eficiencia y reducir el impacto ambiental; medidas para fomentar el consumo de pescado, cuya ingesta se sigue reduciendo o el hacer frente a desafíos económicos, como la inflación y las consecuencias de la invasión de Ucrania.

Otros temas serían la descarbonización de la flota y la necesidad apremiante de lograr un relevo generacional en las tripulaciones, donde un elevado porcentaje supera ya los 40 años. Modificar alguna de las normativas europeas es también otros de los objetivos de unas jornadas en las que los debates son claves para la formulación de políticas y regulaciones pesqueras, "en base a la búsqueda de un marco regulatorio más efectivo, realista y justo, porque generalmente las decisiones políticas están muy alejadas de la realidad y conocimiento sectorial", aseveran desde la organización.

XXVIII Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero de Celeiro

A BUEN PUERTO



Domingo Rey PATRÓN MAYOR Y PRESIDENTE DE PUERTO DE CELEIRO SA

"Para mí el mar lo fue todo. Es una parte integral de mi vida y de mi identidad"

TEXTO: M.D.
FOTO: J.M. PALEO

A las dos décadas como patrón mayor de la cofradía de pescadores celeirense suma desde hace cuatro meses la presidencia de Puerto de Celeiro SA. Una doble gestión que es, a la vez, un orgullo y un reto y destaca el importante equipo humano que hay detrás de ambas. Más pronto que tarde dará un paso al lado para que gente joven tome el relevo.

¿Qué supone el hecho de compatibilizar ambos cargos?

Sustituí al frente de Puerto de Celeiro, después de 20 de liderazgo, a José Novo Rodríguez, que hizo una encomiable labor. Ya era vicepresidente pero, sin duda, compatibilizar ambos cargos implica una doble responsabilidad; por un lado, la de gestionar y liderar tanto la operación del puerto como las actividades y el bienestar de la cofradía de pescadores y todo el colectivo al que representa. Ambos cargos son compatibles y máxime por la experiencia que llevo acumulada.

¿Tiene por delante un gran reto?

Es un reto considerable, sí, ya que debo velar por equilibrar las necesidades y expectativas de ambas entidades, asegurando que el puerto funcione eficientemente mientras apoyo y protejo los intereses de los pescadores locales, tanto armadores como trabajadores. Lo bueno es que al frente de ambas entidades hay grandes profesionales, un buen equipo humano que conoce perfectamente su labor y confío plenamente en su gestión.

¿Debe ser también un orgullo?

Es una satisfacción poder ser de uti-

lidad al sector que represento. Una gran responsabilidad que afronto con ilusión, si bien soy consciente de que esta será mi última etapa al frente de las organizaciones pesqueras de Celeiro, ya que tiene que haber un relevo que se antoja básico porque hay que dar paso a gente joven que tenga ganas de seguir con nuestro legado.

En las jornadas se hace un pormenorizado análisis del sector.

¿Cuál es el camino a seguir para que sea rentable y atractivo?

El sector pesquero se enfrenta a múltiples desafíos, como la distri-

nuevas fuentes de ingresos a través de la economía azul o la diversificación con el turismo marino.

¿Tienen el apoyo de las administraciones?

Lo que siempre demandamos desde el sector es la implementación de políticas de apoyo y normativas flexibles que se adapten a las condiciones reales cambiantes. Considero vital la promoción del consumo de pescado, pues debemos revertir la tendencia actual de reducción, al tiempo que se hace preciso mejorar la logística y la trazabilidad de los productos a fin de aumentar la rentabilidad y competitividad del sector. Por supuesto, resulta esencial el fomento de la cooperación entre distintos actores pesqueros para generar sinergias y fortalecer la economía marina. Creo que si seguimos estas estrategias el sector pesquero será más rentable, atractivo y sostenible a largo plazo.

Están intentando que sea atractivo para los jóvenes, con un ciclo específico. ¿Con qué resultados?

Implementar un ciclo de formación profesional y formación dual marítimo-pesquera en el IES María Sarmiento de Viveiro supone una solución vital para abordar las enormes dificultades en la formación pesquera y la falta de titulados de Puente y Máquinas en la costa de Lugo. Implementar esta enseñanza fue posible gracias a la implicación de las consellerías de Educación y Mar, a las que planteamos nuestras demandas y logramos el objetivo. Son enseñanzas teórico prácticas y en dos años los alumnos salen listos y preparados para navegar, con un puesto de trabajo garantizado.

¿Qué fue y qué sigue siendo el mar para usted?

El mar para mí lo fue todo, es mucho más que un lugar de trabajo; es una parte integral de mi vida e identidad. Comencé como patrón de pesca en aguas del Gran Sol, luego como armador y empresario y, finalmente, como dirigente de las organizaciones pesqueras de Celeiro. Mi trayectoria refleja un compromiso profundo y duradero con el sector pesquero. El significado del mar y del sector pesquero para mí es, de alguna forma, vocación y pasión, como para muchos otros de mis compañeros. En una palabra creo que el mar define mi trayectoria profesional, me sirvió para reforzar y fortalecer el sentido de pertenencia a la familia pescadora y todo lo que representa para Celeiro.

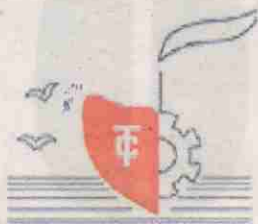


Domingo Rey (izquierda) y José Novo, a quien sustituyó al frente de Puerto de Celeiro SA.

SOY CONSCIENTE DE QUE SERÁ MI ÚLTIMA ETAPA AL FRENTE DE LAS ORGANIZACIONES PESQUERAS DE CELEIRO"

"EL SECTOR PESQUERO SE ENFRENTA A MÚLTIPLES DESAFÍOS PERO CON MUCHAS OPORTUNIDADES PARA MODERNIZARSE"

bución de cuotas (TACs), cierres de áreas de pesca, desarrollo de la eólica marina, reducción del consumo de pescado o la falta de trabajadores especializados; sin embargo, hay grandes oportunidades para modernizarse y adaptarse a nuevas demandas. Los tiempos cambian y desde el sector somos conscientes de que hay que apostar por la descarbonización de la flota y la incorporación de tecnologías avanzadas para mejorar la eficiencia y reducir el impacto ambiental. Tenemos también la posibilidad de explorar



TALLERES CILLERO S.A.L.

Empresa homologada en soldadura

- Construcciones de buques
- Transformaciones navales
- Carpintería naval
- Electricidad naval
- Estructuras metálicas

CELEIRO
Avda. Ramón Canosa, s/n
Cillero - Viveiro (Lugo)
T. 982 55 06 84
M. 608 98 8112
tallerescillero
@tallerescillero.es



BURELA
Rúa do Berbés, s/n
27880 Burela (Lugo)
T. 982 58 76 38
M. 618 38 84 63



Más de 400 inscritos, la mayoría online, avalan su fortaleza

Repercusión La difusión de las conferencias por streaming potencia el alcance de un evento que se sigue en distintos países

► TEXTO: M.D.

FOTO: JOSÉ M. ÁLVEZ

SON MÁS de 400 las personas inscritas en las jornadas, la mayoría optando por el formato online implantado hace tres años, que permite no solo refrendar la fortaleza del foro sino también permitir que los debates se puedan seguir desde cualquier parte del mundo, "y este año, por ejemplo, tenemos participantes de Perú, Ecuador, Uruguay o Chile", asevera Máximo Díaz, secretario de la cofradía y coordinador del encuentro.

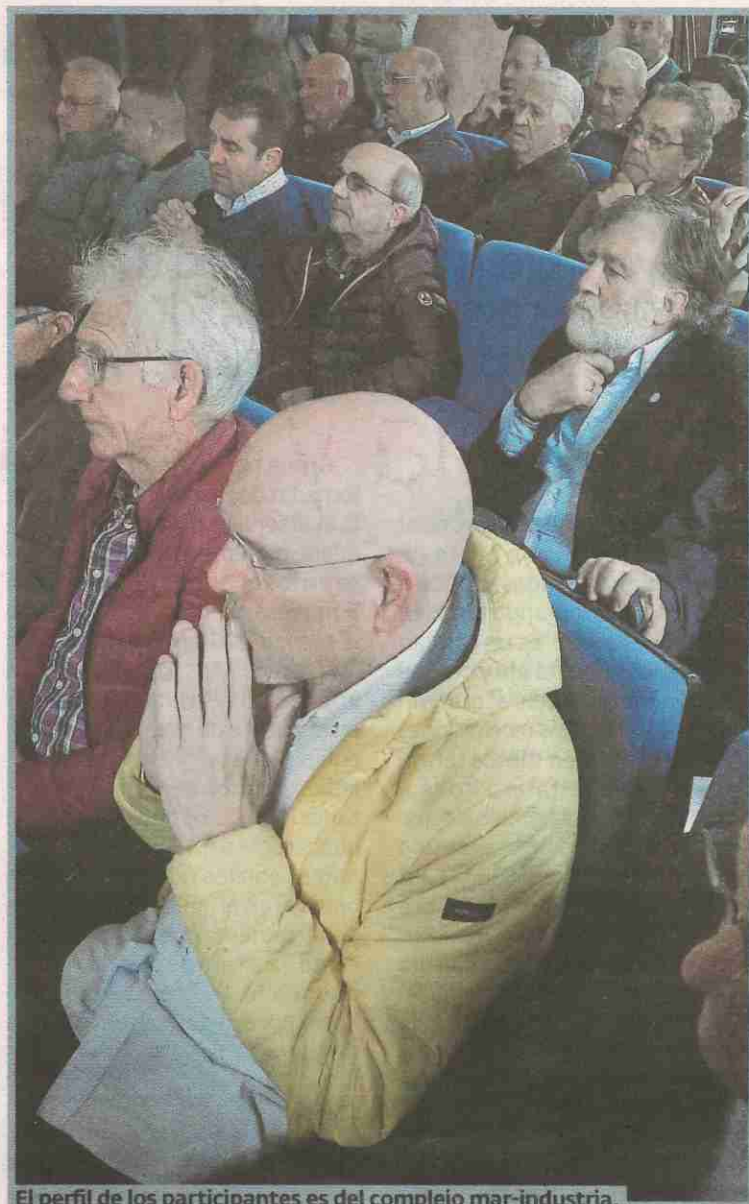
Un 55% de los inscritos optan por la modalidad de streaming,

que permite seguirlo en tiempo real, al que se suma el formato presencial, desde el salón de actos de la cofradía, con plazas limitadas. El perfil de los participantes es variado, aunque "es prácticamente en su totalidad del complejo mar-industria; es decir, desde profesionales del sector pesquero, como marineros o armadores, a autoridades, dirigentes, científicos, empresarios e investigadores", recalca Díaz.

A las ponencias para abordar el estado actual del sector, se suma también el carácter social de un foro, en el que Celeiro es un importante punto de inflexión.

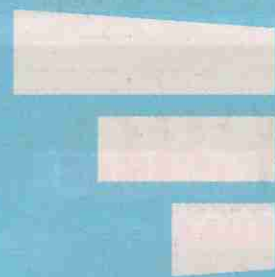
Este año, todos los asistentes tendrán la oportunidad de visitar la exposición permanente, inaugurada ayer en la cofradía, con motivo del centenario de la entidad. Una muestra que busca poner en valor su rica tradición pesquera y la identidad de uno de los puertos más emblemáticos del norte de Galicia. Fotografías antiguas, vídeos de esos hombres de mar que forman parte de la historia local de la pesca se alternan con diferentes objetos, entre los que destaca el mareógrafo exterior, prácticamente único en España.

El sábado también se desplazará hasta Celeiro la foodtruck de la Consellería do Mar, 'Galicia sabe AMar', en la que se ofrecerá a los visitantes, de forma totalmente gratuita, diversas preparaciones elaboradas con pescados y mariscos frescos, con el fin de fomentar su consumo y poner en valor las cualidades y ventajas nutricionales del producto local.



El perfil de los participantes es del complejo mar-industria.

Impulsamos el desarrollo económico del norte de Galicia.



San Cibrao Puerto



La IA está y se la espera

Ayuda La tecnología supondrá una ventaja para la mejora del sector, pero su desarrollo depende de su grado de implicación

TEXTO: M.D.
FOTO: EP

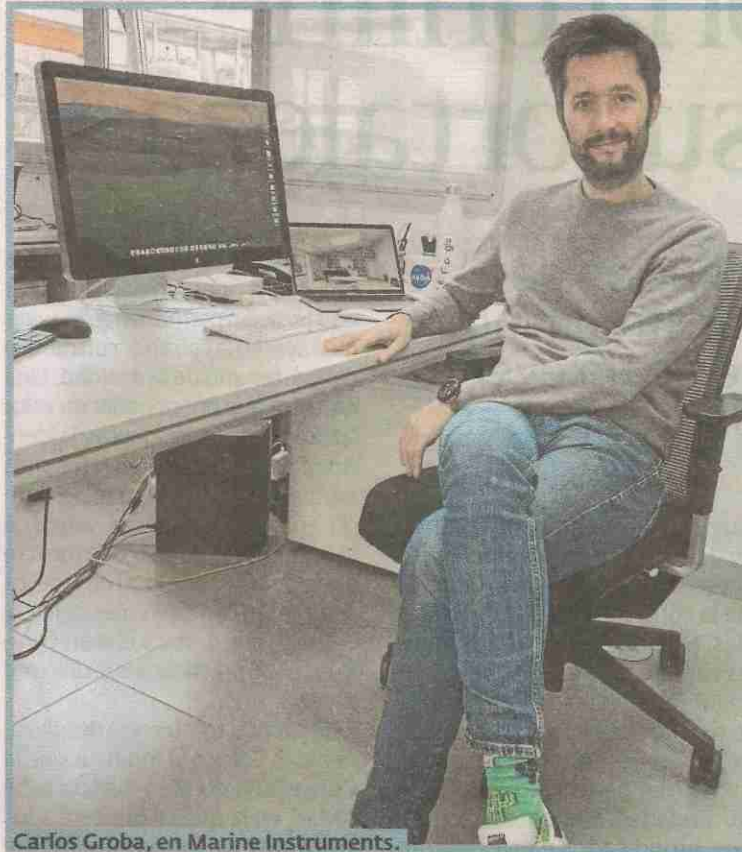
LA INTELIGENCIA artificial (IA) forma ya parte de nuestras vidas y, poco a poco, se va incorporando también el sector pesquero. "Es un cambio tecnológico que está ahí y del que no conviene quedarse al margen y sé que hay muchos recelos, pues se habla tanto y en tantos términos que la gente está un poco agobiada, pero es una tecnología que hay que abrazar porque será una ventaja competitiva sin duda para el que mejor la explote", reconoce Carlos Groba Presa, director de investigación de la empresa gallega Marine Instruments, líder mundial en el desarrollo y fabricación de equipos electrónicos adaptados al medio marino y enfocados al fomento de océanos inteligentes y pesca sostenible.

Una firma que es el primer fabricante de boyas de atún a nivel mundial. "Recibimos vía satélite la información de las boyas que están en el mar, procesamos los datos y se transmiten al barco para que el patrón pueda comprobar si hay pescado debajo", explica el experto, sobre una de las soluciones tecnológicas desarrolladas por la firma, con sede en Nigrán.

Groba hablará mañana, en las Jornadas de Pesca de Celeiro, sobre la IA al servicio de la actividad pesquera, que empezará a incorporarse en los aparatos de los barcos. Empresas que han visto ya como la tecnología llegó a lo grande en los últimos años, convirtiendo en imprescindible el radar o el sonar en el puente de mando, "pero son equipos que trabajan de forma aislada y el patrón tiene que interpretarlos. Son datos que se pierden al quedar solo para ellos y eso que los barcos son los mejores sensores que hay en el agua, porque saben perfectamente qué se ha pescado, cómo, la altura de olas, la temperatura del mar..., pero se ha quedado un poco, digamos, en la libreta del patrón", asevera Groba.

Clave

El reto sería ahora que esa información se compartiera, para lo que tendrá un peso importante la inteligencia artificial. "La IA es transversal y aplicable a cualquier campo y hay que ser amplios de miras para ver cómo nos puede ayudar en todos los niveles, tanto a pescadores, como fabricantes, como a las empresas reguladoras", asevera Carlos Groba, quien



Carlos Groba, en Marine Instruments.

ve fundamental para su correcto funcionamiento que la información sea veraz. "Los sistemas hay que entrenarlos; no aprenden solos y esta será una de las claves de la charla, que hay que ser generosos con la información, porque la IA es como un niño y si la enseñas mal, no va a saber lo que es mentira y lo que es verdad, por lo que la información tiene que ser real. Si se hace mal, el resultado va a ser pobre" recalca.

El experto insiste en el "enorme

potencial" de la IA para ayudar a los pescadores, pues analizar correctamente las capturas, tanto el número como el lugar y condiciones, "puede ser de una gran ayuda en un futuro para orientarles sobre las zonas de pesca, permitiendo ser más eficientes no solo en las capturas, sino también en la ruta a seguir hasta la zona de pesca", dice, insistiendo en que se necesitaría esa implicación por parte de los pescadores.

A ello, se suma que las comu-

nunicaciones a bordo son cada vez mejores, "y tendemos a que en un futuro el barco sea como una casa u oficina, cuando hasta no hace mucho la conexión era algo muy pobre y costaba mucho dinero recibir o enviar un megabyte", dice.

Futuro

"En un futuro próximo, con la mejora de las comunicaciones satelitales que estamos viviendo, sucederán, desde mi punto de vista, varias cosas, como que los barcos tendrán una mejor conectividad, con un ancho de banda muy alto a muy bajo coste. Este hecho lo que nos va a dar es que la información generada en los barcos por sus equipos de pesca podrá ser compartida con los fabricantes, con diferentes integradores, organismos de regulación, etc.

En definitiva, con empresas que exploten esos datos, que aprendan de ellos y que multipliquen su valor gracias a la capacidad de la inteligencia artificial, generando un retorno para los propios barcos, que serán los principales beneficiados", señala el experto en desarrollo.

Una colaboración que empezaría por recoger y tratar los datos que envíen los barcos para que los fabricantes puedan hacer proyectos de los que vuelvan a beneficiarse los pescadores, con radares y sonares más precisos. "A nivel práctico, igual en un futuro podemos llegar a hablar con la IA del barco en general, pero todavía estamos muy lejos. El camino será, por el momento, hacer los equipos de a bordo más inteligentes, que no solo 'escupan' datos, sino que lo hagan aportando más valor, llevándonos, poco a poco, a una pesca más sostenible".

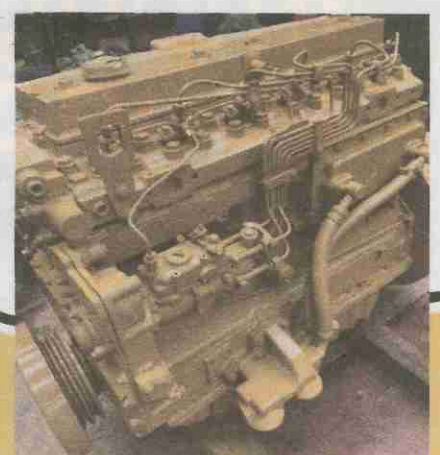


CELEIMAR, S.L.

Reparaciones navales

Alto de Casanova, s/n.
27863 CELEIRO - VIVEIRO (Lugo)

T.: 982 550 121 • Móvil: 605 842 958 • acasal@celeimar.com



RESTAURANTE
LOUZAO

CENAS BAILE

30 DE NOVIEMBRE - 7, 13, 14, 20 Y 21 DE DICIEMBRE

HAGA SU RESERVA - PLAZAS LIMITADAS

Complejo de referencia para Celebraciones - Bodas - Comidas de empresa - Reuniones de amigos...
En el mejor entorno y con los mejores productos de primera calidad

Visítanos en Facebook

augadoce@hotellouzao.com

Tel.: 982 56 09 44 - 629 60 87 25

Playa de Area - Viveiro

HOTEL
AUGADOCE

Presentan un proyecto para eliminar el anisakis

Novedad La Universidad de Zaragoza lidera una investigación que permite mantener intactas todas las propiedades del pescado

► TEXTO: M.D.
FOTO: EP

LA INNOVACIÓN es siempre un importante referente en las Jornadas de Pesca de Celeiro, que este año servirán para presentar al sector pesquero —tras hacerlo con muy buena repercusión a nivel científico— un proyecto en el que trabaja la Universidad de Zaragoza para matar el anisakis logrando mantener intacta la calidad y todas propiedades del pescado. El catedrático de Tecnología de los Alimentos Ignacio Álvarez Lantarote está al frente de esa novedosa investigación, para la que está próxima su industrialización.

Al menos, para lo que se refiere a la merluza fileteada, que fue el arranque de su investigación, que desarrollan de forma parale-

la a otro equipo de Japón, según explica Ignacio Álvarez Lantarote, veterinario de profesión, que ha dedicado toda su vida profesional a la tecnología aplicada a la alimentación humana.

Para la que tienen en marcha sobre el parásito del anisakis lo que se usa es la electro ablación, una técnica aplicada para corregir arritmias en humanos o el tratamiento de determinados tumores. "Es un proceso físico, por el que se somete al producto a un campo eléctrico que permite que se formen microporos en las envolturas de las células, por las que sale el material que acaba matando al parásito sin usar calor", explica el experto, recordando que "se elimina solo el anisakis y no la célula que forma el tejido del músculo del pescado, como consecuencia

de otro proceso físico que es la conductividad eléctrica y que solo ataca a la célula del anisakis, que es diferente la del pescado".

Con ello, lo que se consigue es destruir el anisakis sin afectar a la calidad del pescado, que mantendría todas sus cualidades, al evitar además el proceso de congelado previo para matar al parásito. Todo ello, ayudaría también a que el consumidor no viera objeciones a su consumo en fresco.

Las pruebas realizadas hasta la fecha permiten hablar, aun de forma teórica, de poder tratar una tonelada de pescado a la hora. Además de los filetes de merluza, que es el proceso que está más avanzado, se puede aplicar a cualquier pescado y ya se han hecho pruebas con merluzas enteras,

sardinias, boquerones o gallos.

Para su industrialización, para lo que van de la mano con una empresa alemana, están también tratando de adaptar la tecnología a sus diferentes usos, pues "además de las empresas transformadoras de pescado sería interesante instalarlo en las lonjas o colocar equipos en los barcos". Para ello, planean romper el ciclo biológico del anisakis, tratando las vísceras antes de echarlas al mar, con el fin

de que si otros peces lo consumen no desarrollen el parásito.

El proyecto cuenta con el apoyo del Gobierno de Aragón y el respaldo de la Agencia de Seguridad Alimentaria, tanto a nivel autonómico, como nacional y europeo; además de ser merecedor de un Premio Cátedra AgroBank, de CaixaBank. "Es válido para todo tipo de pescados y el Gobierno de Aragón ya nos ha concedido otro proyecto para investigar esta tecnología de inactivación de parásitos también en carne, como es el caso del toxoplasma", recuerda Álvarez Lantarote, quien considera "muy próxima su industrialización" en el caso de la merluza fileteada, pero "para pescados enteros requerirá algo más de trabajo, pero apunta bien", recalca.

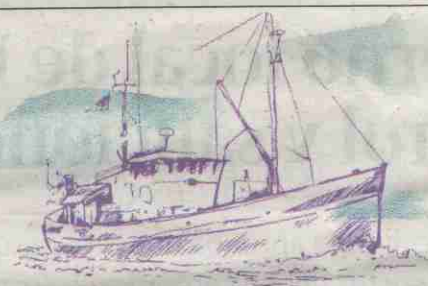


Ignacio Álvarez Lantarote (derecha), junto a los investigadores Guillermo Cebrián y Vanesa Abad.

LAS PRUEBAS REALIZADAS PERMITEN HABLAR, AUN DE FORMA TEÓRICA, DE TRATAR UNA TONELADA DE PESCADO A LA HORA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS DE DIFUSIÓN DEL SECTOR PESQUERO

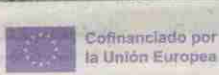
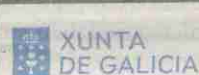
Celeiro 21, 22 y 23 de noviembre 2024



Organizador:



Acción financiada por:



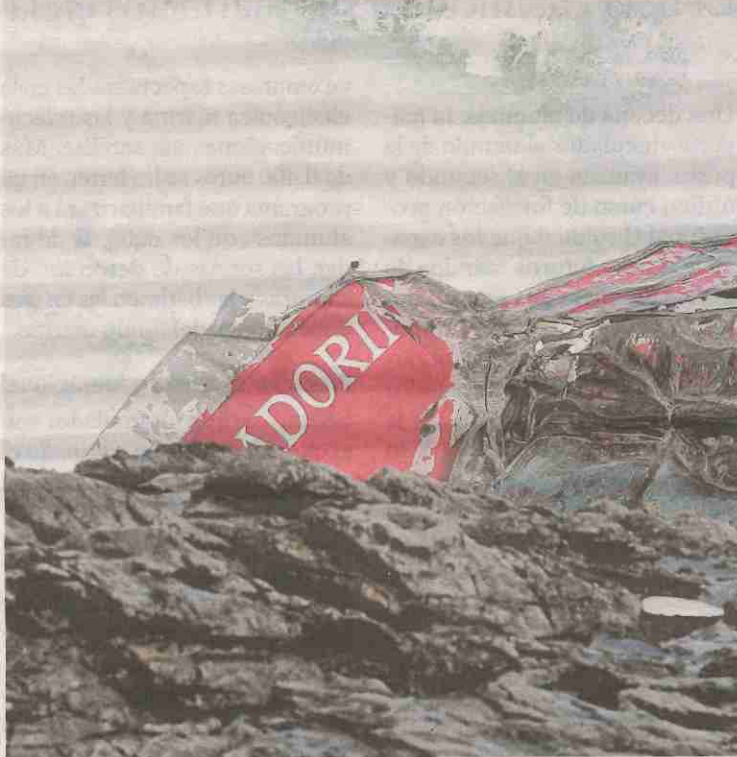
La UE obliga a investigar los siniestros de pesqueros de menos de 15 metros

Los técnicos deben dar las conclusiones a los afectados antes que a nadie

REDACCIÓN / LA VOZ

Aunque la normativa española ya recoge la obligación de investigar los accidentes e incidentes marítimos en los que se vean involucrados los pesqueros de menos de 15 metros, no ocurría lo mismo en todos los Estados miembros. Algunos dejaban fuera de ese ámbito de los organismos encargados de analizar los siniestros a aquellos buques por debajo de esa eslora. Un vacío incomprensible que el lunes pasado quedó enmendado después de que los ministros de Agricultura y Pesca adoptasen las cuatro directivas que conforman el denominado paquete sobre seguridad marítima, diseñado para lograr un sector más seguro, limpio y moderno en la UE. Porque entre esos actos legislativos está el relativo a la investigación de accidentes en el sector del transporte marítimo, que extiende la obligación de indagar en las causas de los siniestros a todos los pesqueros, independientemente de su eslora.

En el propio texto de la directiva se alude al dislate que suponía dejar al margen a los barcos de menor eslora, pues «son más propensos a volcar y son relativamente frecuentes las caídas por la borda de miembros de la tripulación». Así, a partir de la entrada en vigor (20 días después de su publicación en el *Diario Oficial de la UE*), los accidentes con víctimas mortales y pérdidas de buques se investigarán de forma armonizada en los Veintisiete. Se espera «que esta medida afecte muy positivamente al número de vidas salvadas en el mar y de lesiones evitadas, y que proteja en particular la vida



Naufragio de un pesquero de once metros en A Mariña. XAIME RAMALLAL

y la salud de los pescadores europeos», recoge.

La normativa refuerza las disposiciones que imponen la independencia de los organismos de investigación de accidentes y la confidencialidad de sus actuaciones. Eso sí, la autoridad de investigación hará lo posible para poner el informe sobre el accidente, incluidas sus conclusiones y cualquier posible recomendación, a disposición del público y, en especial, del sector marítimo, en el plazo de doce meses a partir de la fecha del siniestro. Además, deben intentar que los afectados, incluidas las víctimas y sus familias, reciban los informes sobre accidentes y sus recomendaciones «antes de hacerlos públicos».

Como el personal y los recursos disponibles por parte de los organismos encargados de la investigación (en España es la Ciaim, la Comisión Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos) varían entre los Estados miembros, y eso da lugar «a notificaciones e investigaciones ineficaces e incoherentes de los siniestros marítimos», el Ejecutivo comunitario encarga a la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) «apoyo analítico altamente especializado para cada investigación, así como herramientas y equipos de análisis».

Apoyo de la EMSA

Además, como quiera que las indagaciones sobre seguridad marítima tienen cada vez más aris-

tas, como las relativas a cuestiones medioambientales, sociales, laborales y de salud pública, la Agencia Europea de Seguridad Marítima «debe organizar cursos de formación periódica sobre técnicas específicas y nuevos avances y tecnologías que podrían ser útiles para la investigación de seguridad en el futuro».

Tales talleres deben centrarse, recoge la directiva, en los combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono, en la automatización y en las normas generales relativas a la protección de datos. La Comisión, además, se apoyará en la EMSA para evaluar la aplicación de esta directiva a más tardar 5 años después de su trasposición.

Otras tres normas

Hay otras tres directivas del paquete de seguridad marítima. La primera de ellas es la relativa a la contaminación procedente de buques, que refuerza las sanciones administrativas y permite a los socios de la Unión Europea imponerlas de forma disuasoria. La segunda atañe al cumplimiento de los requisitos del Estado del pabellón, que garantiza inspecciones adecuadas de los buques abanderados. Finalmente, está la directiva sobre el control del Estado rector del puerto, que introduce un régimen de inspecciones voluntarias para los buques pesqueros de mayor tamaño (más de 24 metros de eslora) y verifica que los mandos tengan la titulación correspondiente y que el estado del buque y sus equipos cumplen los requisitos de los convenios internacionales y, en la UE, la legislación de la UE aplicable.

Mercados, cambio climático y eólica abren las jornadas de pesca de Celeiro

REDACCIÓN / LA VOZ

Las Jornadas de Pesca cumplen 28 ediciones. Entre hoy el sábado a mediodía focalizan sobre el puerto de Celeiro la atención de profesionales del sector, dirigentes de entidades públicas y privadas, empresas vinculadas con la cadena mar-industria y científicos. Promovidas por la Organización de Productores Pesqueros Puerto de Celeiro, con financiación del Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (Fempe) y de la Xunta, arrancan este jueves con charlas y debates sobre mercados, eólica marina o cambio climático.

Son algunos de los temas a abordar en las primeras diez ponencias de las 23 programadas, que pueden seguirse presencialmente o por Internet. Alfonso Villares, consejero de Mar, preside la inauguración de un congreso que clausurará el sábado a mediodía Isabel Artime, secretaria general de Pesca.

Expertos analizan hoy cómo impulsar el consumo de pescado y «cómo combatir la desinformación» sobre los pescadores y los alimentos que suministran. Vinculado con este último aspecto, se expondrá una posible solución a un parásito endémico en la fauna marina, el anisakis.

El cambio climático y su impacto en el sector pesquero centran otra de las charlas de este viernes, cuando también se hablará de la eólica marina y la «apuesta española por las energías del mar». Ese mismo tema será evaluado como uno de los «retos de las interacciones» con la pesca de los nuevos usos del medio marino.

Mañana, descarbonización

Entre las diez conferencias previstas el viernes, habrá una sobre si es una realidad alcanzable la descarbonización de la flota y otra que evalúa ese objetivo político en el nuevo rumbo marcado para la pesca. También se hablará de la FP dual como opción para el relevo generacional en el sector y de las nuevas tecnologías y la inteligencia artificial.

Otros dos expertos analizarán mañana el papel de los pescadores en la economía azul, cuando un científico planteará una «aproximación socialmente sostenible» a la protección de los ecosistemas marinos. Además, el director general de Pesca Sostenible evaluará la posible revisión de las cuotas de la UE en aguas británicas.

El Gobierno consulta cómo ayudar a los tripulantes cuando las embarcaciones no pueden faenar

REDACCIÓN / LA VOZ

A finales de marzo del 2023, el Ejecutivo comunitario aprobó las directrices que deben aplicar los Gobiernos nacionales de la UE para conceder ayudas a los armadores y a las tripulaciones por paralizaciones temporales de actividad en situaciones concretas. Entre ellas, cuando la propia Comisión Europea lo ordena «en caso de amenaza grave para los recursos biológicos marinos» o cuando un Estado miembro recurre a «medidas de urgencia», como hizo Francia este año al cerrar la pesca en sus aguas para prote-

ger a los delfines. Este último es el ejemplo que cita el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación para justificar el proyecto de orden que regulará las ayudas de Estado a los tripulantes.

Sin esa norma, no podrían concederse ayudas a las dotaciones de pesqueros españoles cuando deben amarrar en «determinadas circunstancias» y las compensaciones las gestione la Secretaría General de Pesca. Establecer las bases reguladoras «resulta necesario y oportuno por el importante apoyo que esta medida tendrá» en esos casos, añade. Se trata, en definitiva,

de « paliar el impacto socioeconómico que generan sobre los trabajadores del sector circunstancias que obligan» a amarrar.

Si bien el ministerio cita el ejemplo del cierre en aguas de Francia para reducir la mortandad de delfines, las directrices de la Comisión prevén más. Una, «la interrupción, por motivos de fuerza mayor, de la aplicación de un acuerdo de colaboración de pesca sostenible o su protocolo». Otra, «crisis sanitarias o incidentes medioambientales oficialmente reconocidos por las autoridades del Estado miembro». Y otra más:

medidas de conservación adoptadas por organizaciones regionales de pesca (ORP), «siempre que sea necesaria una reducción del esfuerzo pesquero basado» en la ciencia.

Para beneficiarse de esas ayudas, los barcos han de verse privados de faenar durante al menos un mes consecutivo, según las directrices de la Comisión. Y, en el caso de los tripulantes, deberán haber trabajado a bordo del pesquero afectado «durante al menos 120 días a lo largo de los dos años civiles anteriores al año de presentación de la solicitud de ayuda».